



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

П Р И К А З

26 февраля 2024 г.

№ ВБ-63 фс

Москва

**Об утверждении Доклада о результатах обобщения правоприменительной
практики при осуществлении федерального государственного контроля
(надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного
транспорта за 2023 год**

В соответствии с частью 4 статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 24 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047, приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.09.2021 № ВБ-853фс «Об организации работы по обобщению правоприменительной практики», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта за 2023 год (далее – Доклад по обобщению правоприменительной практики).

2. Начальнику Управления государственного морского и речного надзора (А.И. Забурденко) обеспечить размещение Доклада по обобщению правоприменительной практики на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в 3-дневный срок со дня утверждения.

Руководитель

В.Ф. Басаргин

**Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта
за 2023 год**

I. Общие положения

Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта подготовлен в соответствии с требованиями статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (далее – Федеральный контроль) осуществляется Управлением государственного морского и речного надзора (далее – Госморречнадзор, Управление) в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047.

Управление осуществляет свою деятельность непосредственно, во взаимодействии со структурными подразделениями центрального аппарата Ространснадзора и его территориальными органами, а также во взаимодействии со структурными подразделениями Минтранса России, с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями. Федеральный контроль осуществляется следующими территориальными органами Госморречнадзора, входящими в состав межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ЦФО);
- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СЗФО);

- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ЮФО);

- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ПФО);

- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СФО);

- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по УФО);

- Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО);

- Каспийским отделом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу (МТУ Ространснадзора по СКФО).

Предметом Федерального контроля является:

а) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами (далее - контролируемые лица) обязательных требований, установленных международными договорами Российской Федерации в области торгового мореплавания и судоходства, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области безопасности торгового мореплавания, внутреннего водного транспорта, безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений (далее - обязательные требования), в том числе требований:

- к обеспечению пожарной безопасности при эксплуатации морских судов, судов внутреннего водного транспорта, судов смешанного (река-море) плавания, иных плавучих объектов морского и внутреннего водного транспорта;

- к обеспечению готовности сил и средств функциональной подсистемы организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- к обеспечению готовности сил и средств функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море, во внутренних морских водах и на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;

- к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского пассажирского и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг;

- к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

- к организации и осуществлению лоцманской проводки морских судов и судов по внутренним водным путям;

- к обеспечению безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений;

б) соблюдение капитанами морских портов требований в области торгового мореплавания в части деятельности капитанов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту;

в) соблюдение капитанами бассейнов внутренних водных путей требований к деятельности по осуществлению государственного портового контроля;

г) соблюдение администрациями бассейнов внутренних водных путей обязательных требований к деятельности по осуществлению навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания судов на внутренних водных путях;

д) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (лицензиатами), осуществляющими деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, лицензионных требований к соответствующим видам деятельности;

е) исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных (надзорных) мероприятий;

ж) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» (в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте «б» пункта 7 Положения, - пункт 97 указанного регламента; в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте «д» пункта 7 Положения, - подпункты «а», «в», «д» пункта 184, пункты 187 - 190, подпункты «а», «г» пункта 191, пункты 192 - 196, 198, 201, 206, 209, подпункт «г» пункта 220, пункты 224, 229, 230, подпункт «к» пункта 239 указанного регламента), и технического регламента о безопасности

объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпунктах «а» - «г» пункта 7 Положения, - пункт 217 указанного регламента, в отношении объектов федерального контроля, указанных в подпункте «д» пункта 7 Положения, - пункты 388, 396, 419, 432, подпункты «б», «в», «д», «г» пункта 433, пункт 440, подпункты «а», «д» пункта 443, пункты 444, 446, 447 - 451, 453, 455, подпункты «а», «д» пункта 457, подпункты «б», «з», «и» пункта 458, подпункты «а», «г» пункта 477, пункты 479, 485, 491, 493, 497, подпункт «к» пункта 510, пункты 518 - 520 указанного регламента).

Объектами Федерального контроля являются:

- а) деятельность по перевозке пассажиров морским и внутренним водным транспортом;
- б) деятельность по перевозке опасных грузов морским и внутренним водным транспортом;
- в) деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом;
- г) погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;
- д) судоходные и портовые гидротехнические сооружения и деятельность по их эксплуатации;
- е) деятельность по осуществлению лоцманской проводки судов;
- ж) деятельность по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта и предоставляемых услуг;
- з) деятельность по содержанию судовых ходов и навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания судов на внутренних водных путях;
- и) деятельность капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту;
- к) деятельность капитанов бассейнов внутренних водных путей по соблюдению требований к осуществлению государственного портового контроля;
- л) деятельность по осуществлению поиска и спасания людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации;
- м) деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;
- н) деятельность по организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и внутреннего водного транспорта.

1.1. Контрольно-надзорная деятельность Госморречнадзора

По состоянию на 01.01.2024 территориальными органами Госморречнадзора проведено более 23 тысяч мероприятий, включающих контрольные (надзорные) мероприятия, профилактические мероприятия, постоянные рейды, мероприятия, проведенные совместно с органами прокуратуры. Это в 1,9 раза больше, чем в 2022 году (12189 мероприятий).

Реализация широкого перечня профилактических и предупредительных мер, а также использование специальных режимов государственного контроля (постоянных рейдов) позволило сократить количество контрольных (надзорных) мероприятий, которые проводятся при непосредственном взаимодействии с контролируемыми лицами, что повлекло снижение административной нагрузки на бизнес.

Кроме того, использование риск-ориентированной модели контроля позволило сконцентрировать внимание на направлениях, где есть реальный риск причинения вреда человеку и окружающей среде.

В 2023 году территориальными органами Госморречнадзора проведено 6933 контрольных (надзорных) мероприятий (рост к 2022 году на 152%). Это обусловлено увеличением количества проводимых контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами, таких как выездные обследования и наблюдения за соблюдением обязательных требований.

Количество выявленных по итогам контрольных (надзорных) мероприятий нарушений выросло по сравнению с 2022 годом на 146%, с 2007 до 4935 единиц.

По состоянию на 01.01.2024 доля устраненных нарушений от общего количества выявленных нарушений, срок устранения по которым уже наступил (включая выявленные в прошлом году и не устраненные по состоянию на начало текущего года), составила 98%.

В 2023 году инспекторами Госморречнадзора было вынесено 2570 постановлений по делам об административных правонарушениях, на основании которых привлечено к административной ответственности 2570 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, должностных и физических лиц (рост на 15% к 2022 году).

Общая сумма наложенных штрафов (за вычетом обжалованных) составила более 31,2 млн. рублей (рост к 2022 году на 13%). Уровень среднего значения взыскиваемости наложенных административных штрафов с учетом выпадающих доходов, сумм уплаченных штрафов по вынесенным постановлениям в предыдущих отчетных периодах, сумм наложенных штрафов по постановлениям, не вступившим в законную силу, в том числе находящимся в процессе обжалования, и по постановлениям, по которым не истек срок добровольной оплаты штрафа, по состоянию на 01.01.2024 составил 103,7%.

На 34% по сравнению с 2022 годом увеличилось количество выданных представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения (с 364 до 486 ед.).

1.2. Контроль в области обеспечения безопасности судоходных и портовых гидротехнических сооружений

По состоянию на 01.01.2024 поднадзорными Ространснадзору являются 742 судоходных гидротехнических сооружения, в том числе 114 гидроузлов, включающих в себя 343 судоходных гидросооружения, подлежащих декларированию, что составляет 46% от общего количества сооружений, расположенных в 22 субъектах Российской Федерации.

Кроме того, подконтрольными Ространснадзору являются 2395 морских портовых ГТС и 2664 речных портовых ГТС.

В 2023 году сотрудниками Госморречнадзора проведено 23 регулярных обследования судоходных гидротехнических сооружений.

Сотрудниками центрального аппарата Управления государственного морского и речного надзора в 2023 году было рассмотрено 52 декларации безопасности гидротехнических сооружений. Из них утверждено 34, отказано в утверждении 18 деклараций безопасности гидротехнических сооружений.

Основными причинами отказов являются неправильный расчет технического состояния и уровня безопасности в декларациях безопасности гидротехнических сооружений.

В 2023 году выдано 26 разрешений на эксплуатацию гидротехнических сооружений.

С 1 сентября 2023 года получение разрешения на эксплуатацию СГТС уже не требуется в связи с вступлением в законную силу Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений» и статью 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

В 2023 году по сравнению с 2022 годом количество задекларированных гидротехнических сооружений увеличилось на 3,3%.

По сравнению с 2022 годом в отношении изменений технического состояния и уровня безопасности количество судоходных гидротехнических сооружений, находящихся в нормальном уровне безопасности, увеличилось на 47,6%, а количество СГТС, находящихся в работоспособном техническом состоянии, увеличилось на 49,4 %.

Количество гидротехнических сооружений, находящихся в предаварийном техническом состоянии и с неудовлетворительным уровне безопасности снизилось в 2023 году на 7,2% по сравнению с 2022 годом.

1.3. Результаты разрешительной деятельности на водном транспорте

В 2023 году предоставление государственных услуг на морском и внутреннем водном транспорте осуществлялось в электронном виде

посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ) (более 97% всех заявлений направлено через ЕПГУ).

По состоянию на 01.01.2024 количество лицензиатов, осуществляющих деятельность на морском и внутреннем водном транспорте, составляет 3 840. В 2023 году территориальными органами Госморречнадзора по заявлениям соискателей лицензий и лицензиатов было оказано 2039 государственных услуг в сфере лицензирования на водном транспорте, в том числе:

- предоставлено 353 лицензии;
- внесено 692 изменения в реестр лицензий, 75% которых составляют внесения изменений адресов мест осуществления лицензируемых видов деятельности, в том числе судов;
- в 157 случаях в ходе проведения оценок выявлены несоответствия соискателей лицензий (лицензиатов) лицензионным требованиям и в предоставлении лицензий, внесении изменений в реестр лицензий было отказано;
- прекращено действие 47 лицензий в связи с прекращением лицензируемого вида деятельности;
- предоставлено 790 выписок и справок из реестра лицензий.

В 2023 году прекращено действие 121 лицензии в связи с прекращением деятельности лицензиата в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя.

В 2023 году инспекторами Госморречнадзора было проведено 888 оценок соискателей лицензий и лицензиатов. Оценка проводилась фактически без взаимодействия с заявителем, путём получения необходимых документов и сведений у государственных органов, участвующих в оказании услуг посредством межведомственного электронного взаимодействия.

В 2023 году Госморречнадзором рассмотрено 3 заявления о принятии решений о временном переводе судов под флаг иностранного государства. По результатам рассмотрения принято 3 положительных решения.

1.4. Специальный режим осуществления государственного контроля (надзора) «постоянный рейд»

Постоянный рейд позволяет осуществлять наблюдение за состоянием безопасности на водных объектах на участках и в акваториях, где деятельность водного транспорта связана с повышенными рисками наступления негативных и опасных последствий в случае нарушения установленных правил и несоблюдения обязательных требований законодательства Российской Федерации.

В 2023 году территориальными органами Госморречнадзора с использованием патрульного флота в рамках постоянного рейда проведено 2620 мероприятий в отношении 7524 объектов контроля. Это в два раза больше, чем в 2022 году.

При проведении постоянных рейдов выявлено 2432 нарушений обязательных требований (рост к 2022 году 20%).

В отношении нарушителей помимо мер административного характера применялись профилактические меры.

1.5. Дистанционный контроль

Комплексная информационная система мониторинга речного транспорта (Система, КИС МРТ) обладает интеллектуальным функционалом, позволяющим следить за движением судов, определять и фиксировать факты нарушения судном общих правил плавания и стоянки на участках с интенсивным судоходством.

При нарушениях установленной скорости движения, правил расхождения и стоянки судов на речном транспорте Система идентифицирует объект (тип, назначение, принадлежность судна). Она оснащена постоянно актуализируемой справочной информацией о судах, статусах прохождения технического освидетельствования, наличия лицензий, данными о причалах, расписании маршрутов и прочими данными. Система архивирует и обрабатывает фрагмент нарушения, формирует видеофайл и передает его в Ространснадзор.

В настоящее время на внутренних водных путях в черте города Москвы функционирует 291 камера, имеющая широкий секторальный обзор, а также 5 береговых комплексов автоматических идентификационных систем (АИС) для контроля за движением, швартовкой и стоянкой судов.

Все 45 причалов города обеспечены видеонаблюдением с диагностикой событий. Проводятся ежедневные рейды по осмотрам причалов. Также организован ситуационный центр в режиме 24/7 с диспетчерами причалов и дежурной сменой, контролирующей события в акватории города Москвы.

В 2023 году с помощью средств видеомониторинга сотрудниками Ространснадзора получены материалы, свидетельствующие о совершении 25 административных правонарушений, находящихся в полномочиях Ространснадзора. Нарушителями административного законодательства уплачены штрафы на сумму 170 тыс. руб.

II. Типичные нарушения обязательных требований на водном транспорте

2.1. В сфере безопасности мореплавания и судоходства

Нарушение судоводителем или иным лицом, управляющим судном на морском, внутреннем водном транспорте правил плавания и стоянки судов, входа судов в порт и выхода их из порта.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.7 КоАП РФ.

В 2023 году – 20,7 % от всех выявленных нарушений.

Нарушение правил эксплуатации судов (управление судном, не несущим бортовых номеров или обозначений или с нарушением норм

пассажировместимости, а также управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном).

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.8 КоАП РФ.

В 2023 году – 16,1% от всех выявленных нарушений.

Выпуск в плавание судна лицом, ответственным за его эксплуатацию, без документов, удостоверяющих принадлежность судна, годность его к плаванию, либо с неукомплектованным экипажем, либо при несоответствии технического состояния судна имеющимся документам, либо с нарушением установленных правил загрузки, норм пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.13 КоАП РФ.

В 2023 году – 13,7% от всех выявленных нарушений.

2.2. В сфере безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений

Несоответствие причалов, гидротехнических сооружений или осуществляемой деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623, Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 14.43 КоАП РФ.

В 2023 году – 27,3 % от всех выявленных нарушений.

III. Анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба)

3.1. Аварийность на водном транспорте

Ключевым показателем безопасности на морском и внутреннем водном транспорте является состояние аварийности.

Показатели аварийности на морском транспорте в 2023 году остались на уровне 2022 года (в 2023 году – 33, в 2022 году – 33). В результате аварий с судами торгового мореплавания погибло 4 члена экипажа и 2 члена экипажа были тяжело травмированы.

На внутренних водных путях Российской Федерации в 2023 году произошло 4 аварии (в 2022 году - 3), из них две аварии связаны с гибелью людей. Количество инцидентов на внутренних водных путях Российской Федерации в 2023 году в сравнении с 2022 годом увеличилось на 41,2 % (на 38 инцидентов).

Основной причиной технических аварий на море (48%) за отчетный период явилось несоблюдение Правил технической эксплуатации морских судов, Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций, Правил пожарной безопасности.

Причинами навигационных аварий явились несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном в ледовых условиях; ненадлежащая организация безопасной ходовой навигационной вахты; невыполнение требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море при плавании судна в узкости; ненадлежащая оценка судоводителями гидрометеорологической обстановки и непринятие заблаговременных мер для ухода судна в место укрытия.

Причинами аварийности на внутренних водных путях явились судоводительские ошибки; несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном; несоблюдение Правил плавания и стоянки судов на ВВП РФ; невыполнение командным составом требований нормативных документов по безопасности судоходства.

Для того, чтобы минимизировать риски аварий и инцидентов, Госморречнадзором:

- детально и всесторонне расследуется каждое транспортное происшествие и авария с целью установления причин и обстоятельств. Для этого расследования проводятся с привлечением экспертных организаций, а в случаях, предусмотренных законодательством, с привлечением Минтранса России, органов регистра;

- территориальными управлениями Госморречнадзора ежеквартально проводятся совещания с администрациями бассейнов, капитанами морских портов, судовладельцами и лоцманскими организациями по рассмотрению обстоятельств и причин аварийных случаев, установленных в ходе расследования;

- информация об аварийности направляется в профильные учебные заведения для внедрения в программы подготовки курсантов по обязательному изучению аварийных случаев с судами.

С целью информирования поднадзорных субъектов на сайте Ространснадзора размещены сведения о состоянии аварийности на водном транспорте и ежегодные Сборники характерных аварийных случаев на море и внутренних водных путях.

3.2. Профилактика нарушений обязательных требований

Согласно части 1 статьи 8 Федерального закона № 248-ФЗ при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) Госморречнадзором проводятся следующие профилактические мероприятия:

- информирование;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

В рамках информирования на сайте Ространснадзора размещены и поддерживаются в актуальном состоянии установленные Положением о федеральном контроле сведения по вопросам соблюдения обязательных требований:

- перечни нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования;
- руководства по соблюдению обязательных требований;
- перечень индикаторов риска;
- списки контрольных вопросов и пр.

Госморречнадзором размещаются сведения о состоянии аварийности на водном транспорте и ежегодные сборники характерных аварийных случаев на море и внутренних водных путях.

Количество проведенных Госморречнадзором в 2023 году мероприятий, направленных на профилактику рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, увеличилось по сравнению с 2022 г. на 86,7% и составило более 12 тысяч.

В течение 2023 года территориальными органами Госморречнадзора с представителями бизнес-сообщества проведено 34 публичных обсуждения правоприменительной практики и совещания по вопросам соблюдения обязательных требований.

В 2023 году Госморречнадзором активно проводились профилактические визиты. По состоянию на 01.01.2024 проведено 755 профилактических визитов (рост на 97% к 2022 году).

В 2023 году инспекторами Госморречнадзора объявлено 2646 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований. Это на 28% больше, чем в 2022 году.

Должностными лицами Госморречнадзора в 2023 году проведено 8965 консультирований контролируемых лиц посредством видео-конференц-связи, на личном приеме или в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.